

TRANSMEC

API GL-1

Producto elaborado con aceites hidrotratados, con aditivos antidesgaste y antioxidantes, en grados de viscosidad adecuados para emplearse en transmisiones automotrices donde no se requiera un lubricante EP (extrema presión).

APLICACIONES

Este producto es recomendado en cajas de cambio manuales, transmisiones con engranajes industriales rectos y tipo tornillo sin-fin que operen en condiciones de carga ligera y no requiera lubricantes de extrema presión. No se recomiendan para transmisiones de servicio pesado.

Sus bajos puntos de fluidez, con reducido el nivel de ceras, asegura el fácil desplazamiento del aceite.

PROPIEDADES

- Buena resistencia a la corrosión y gran estabilidad química a altas temperaturas.
- No contienen aditivos de extrema presión, pero permiten mantener una fuerte resistencia de película durante el servicio.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PROPIEDAD	UNID.	MÉTODO	90	140	250
Grado SAE		SAE J306	90	140	250
Grado API			GL-1	GL-1	GL-1
Color	VISUAL		Ambar	Pardo	Verde Oscuro
Densidad @15.6°C	Kg/L	ASTM D-4052	0.89	0.91	0.92
Viscosidad Cinemática @ 40°C	cSt	ASTM D-445	201.0	393.0	871.0
Viscosidad Cinemática @ 100°C	cSt	ASTM D-445	18.0	28.0	46.0
Índice de Viscosidad		ASTM D-2270	98	98	96
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	230.	250	280
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-12	-6	-3

En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones en los Valores Promedio, los cuales no afectan la calidad ni el rendimiento del producto.

- Su índice de viscosidad permite una excelente lubricación bajo un amplio rango de temperatura, protegiendo contra el desgaste, la oxidación y la formación de herrumbre.
- Posee aditivos antiespumantes.

ESPECIFICACIONES

Satisface los niveles de servicio API: GL-1.

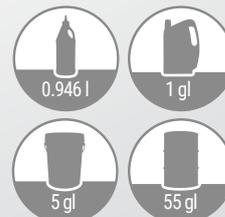
SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgos para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene y seguridad personal e industrial.

En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.



Presentaciones:



VISTONY®
TECNOLOGÍA EN LUBRICACIÓN